Škoda Citigo Fahrzeugvorstellung

Selbststudienprogramm

Mit dem Modell Citigo steigt ŠKODA zum ersten Mal in ihrer Geschichte in das Miniwagen-Segment ein, das als Klasse A 00 bezeichnet wird. Das vorwiegend für den Stadtverkehr bestimmte Fahrzeug hf-43(ze)-11.9(7.85.5(e)s2712.7(g4(f-44)-17.4))

1. Škoda Citigo

1.1. Fertigung

Der Kleinwagen Citigo wurde zum ersten Mal im Oktober 2011 vorgestellt. Er wird in Bratislava gefertigt, wo bereits andere Modelle der Marken

1.2. Konzeption

4. Motoren

5. Kraftstoffsystem

5.1. Benzinkraftstoffsystem

Charakteristik

6.1.1. Grundcharakteristik des Getriebes

Getriebetyp	5-Gang mechanisches Getriebe
Wellen	Eingangswelle, Antriebswelle, Rückwärtsgangwelle
Einbauort	

6.2. Automatikgetriebe

7. Fahrgestell

Fahrgestellgruppe

Beim ŠKODA Citigo werden neue Fahrgestellgruppen eingesetzt, die auch für die Modelle Volkswagen Up! und

7.2. Hinterachse

Die hintere Längslenkerachse mit Schlepparmen basiert auf einer bewährten Konstruktion, die prinzipiell auch bei

7.3. Lenkung

Alle Versionen des Modells Citigo sind mit einer präzisen Zahnstangenlenkung ausgestattet. In allen Ausstattungsstufen wird die Lenkung standardmäßig mit einer elektromachanischen Lenkhilfe unterstützt. Die verwen-

8. Bremssystem

Vorderbremse

- > Bremse FS III integriert im Achsschenkel
- > 14" Bremsscheibe in Leichtbauweise über einen Kau56 x 22 gekühlt

Hintere Trommelbremse

- > 200x40
- > Kippkeil

Charakteristik

- > Die Rückbank ist für zwei Insassen ausgelegt.
- > Die Sitze verfügen über höhenverstellbare Kopfstützen.

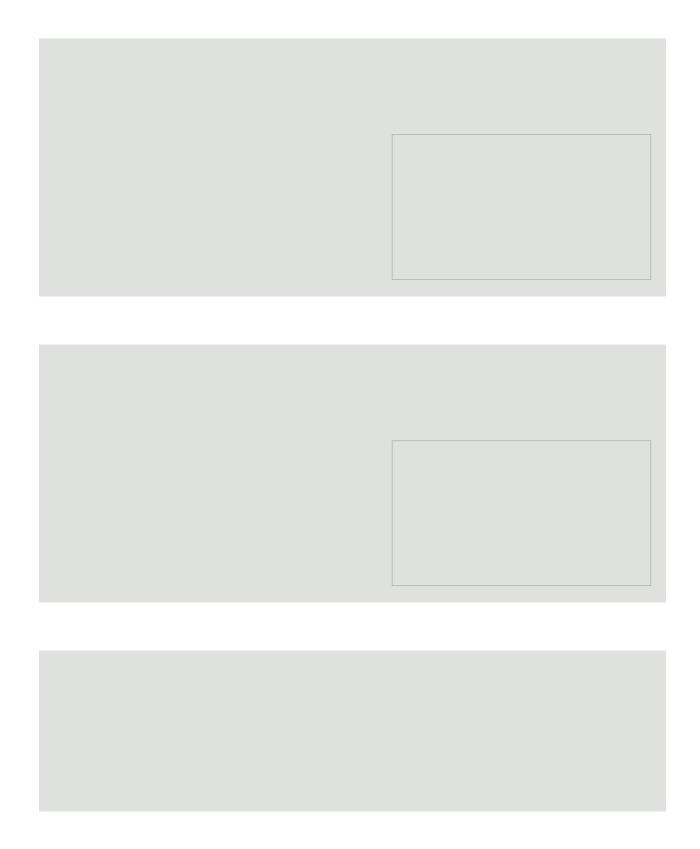
10. Lüftung, Heizung, Klimaanlage

12. Elektroanlagen

13.2. Move&Fun (mobile Multifunktionsnavigation)

Die mobile Multifunktionsnavigation Move&Fun ist das erste, für ŠKODA-Fahrzeuge verfügbare Gerät seiner Art.

Anmerkung & Anmerk



Funktion

Phase 1: Druckaufbau

Der Fahrer hält an bzw. hält das Fahrzeug mit Hilfe der Bremse im Stillstand.

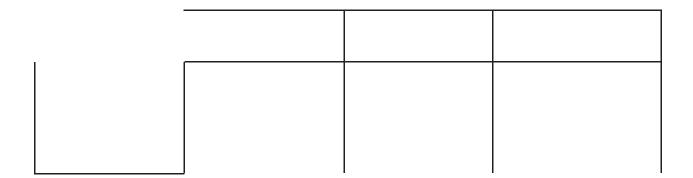
Phase 2: Druckhaltung

Das Fahrzeug steht. Der Fahrer nimmt den Fuß vom Bremspedal, um das Gaspedal drücken zu können. Die Bergan-

13.4. Park distance controll (PDC)

14. Sicherheit

14.2. Aktive Sicherheit



Notizen

Notizen

Notizen